



**SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**  
*příspěvková organizace*  
**Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,**  
**500 02 Hradec Králové**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

SSKHK/SS/5244/2023

Vyřizuje:

Petr Valeš

Mobil:

721 217 932

E-mail:

pvaless@sskhk.cz

Počet listů:

1

Počet příloh:

1

Datum:

28. 3. 2023

**OPTIMA spol. s r.o.**

**Projektová, inž. a stav. činnost**

**Žižkova 738**

**566 01 VYSOKÉ MÝTO**

**VD Les Království, rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch**

*Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou akci, která souvisí se silnicí číslo III/32544.*

S tímto stavebním záměrem souhlasíme za těchto podmínek:

1. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud není smluvně dohodnuto jinak.
2. Stávající rekonstruované sjezdy ze silnice III/32544 budou upraveny tak, aby byly splněny následující podmínky ve smyslu ustanovení §10 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
3. Sjezdy musí splňovat podmínku dostatečného rozhledu při výjezdu na silnici. Šířka sjezdů musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
4. S ohledem na terénní profil okolí silnice není navrženo zatrubnění sjezdů, v případě budoucích změn odvodnění okolního terénu nebo takových úprav silničního Pozemku, které budou vyžadovat průchodnost sjezdu, provede Investor vlastním nákladem dodatečné zatrubnění, příp. jiná nutná opatření (čela ap.).
5. Podmínky stavebních úprav budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou s Investorem (zhotovitelem) před zahájením prací. Investor (zhotovitel) doloží příslušnou žádost, doplněnou přehlednou situací se zřetelným rozsahem záboru silničního pozemku a kvalifikovaným odhadem doby stavebních prací. Před uzavřením smlouvy a úhradou příslušných poplatků je zahájení prací nepřípustné.
6. Navrženou stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vyspádováním sjezdů nebo jinou tech. úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot na silnici III/32544. Na silničním pozemku ani do silničních odvodňovacích zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani

povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojované pozemky zajistí svým nákladem Investor.

7. Výškové napojení sjezdů bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnání nivelety Investor svým nákladem.
8. Okraj původního krytu vozovky bude v místě styku s povrchem sjezdu zaříznut do pravidelného tvaru, spára proříznuta a zalita flexibilní zálivkou. V případě zásahu do vozovky se uvedením do původního stavu rozumí obnovení všech jejích konstrukčních vrstev v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR.
9. Veškeré vyvolané investice (úprava silnice III/32544, DZ apod.) budou realizovány na náklady investora akce.
10. Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Zástupci a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno nákladem Investora do bezchybně funkčního stavu.

S pozdravem

*Petr Valeš*

*Inspektor silniční sítě*

Příloha: podepsaný koordinační situační výkres